


Číslo změny:	Datum změny:	Popis:
1	12/2020	Aktualizace
2	05/2022	Úprava PDPS dle smlouvy 8500006687
3	06/2023	Aktualizace - 1.etapa 06/2023
4	10/2024	Aktualizace - 1.etapa - dopravní značení
5	02/2025	Aktualizace - 2.etapa 02/2025

 BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, tel. 377 421 190, projekce@boula.cz, IČ 280 35 461				
Hlav. projektant		Vypracoval		Kontroloval
Libor Boula		A.Tychtlová		Libor Boula
Investor: SÚS PK,p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň Obec Vochoy, č.p.46, 330 23 Vochoy			Místo, kraj	Vochoy,Plzeňský
			Druh dokum.	Vochoy,Plzeňský
			Číslo zakázky	PDPS
			Datum	2025
			Měřítko	02/2025
Stavba: III/2033 VOCHOV PRŮTAH			č á s t	č. přílohy
Název výkresu:			č. paré	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B	



OBSAH

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován dle vyhlášky č.251/2018 Sb. přílohy č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 4

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY 4

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území 4
- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem 5
- c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci 5
- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod 5
- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrogeologický průzkum korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod. 5
- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů 6
- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..... 6
- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 6
- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin..... 7
- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 7
- k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě..... 7
- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 7
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí..... 8
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo..... 8
- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření 8
- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu..... 8

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY 8

- B.2.1 Základní charakteristika stavby..... 8
 - a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci 8
 - b) Účel užívání stavby..... 10
 - c) Trvalá nebo dočasná stavba 11
 - d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 11
 - e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů..... 11
 - f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..... 11
 - g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí..... 12
 - h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. 13
 - i) Základní bilance stavby –potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..... 13
 - j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy..... 14
 - k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby 14
 - l) Orientační náklady stavby 14
- B.2.2 Celkové urbanistické řešení..... 14
- B.2.3 Celkové technické řešení..... 14
 - a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech 14
 - b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima) 18
 - c) Celková spotřeba vody..... 18
 - d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem 18



e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	21
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	21
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	22
B.2.6	Základní charakteristika objektů	23
a)	popis současného stavu	23
b)	popis navrženého řešení	23
	b)základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	23
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických objektů	27
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	27
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	27
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	27
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	27
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	27
b)	Ochrana před bludnými proudy	27
c)	Ochrana před technickou seismicitou	27
d)	Ochrana před hlukem	27
e)	Protipovodňová opatření	28
f)	Ochrana před sesuvy půdy	28
g)	Ochrana před vlivy poddolování	28
h)	Ostatní negativní vlivy	28
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	28
b)	Připojovací poměry, výkopové kapacity a délky	28
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	28
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	28
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	29
c)	Doprava v klidu	29
d)	Pěší a cyklistické trasy	29
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	30
a)	Terénní úpravy	30
b)	Použité vegetační prvky	30
c)	Biotechnická, protierozní opatření	30
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	31
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	31
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	31
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	32
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	32
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	32
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	32
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	32
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	33
B.8.1	Technická zpráva	33
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	33
b)	Odvodnění staveniště	34
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	34
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	34
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	35
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	35
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	36
h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	36
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	39
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	39
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	40



l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	41
m)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	41
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	42
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	42
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	42
B.8.2	Výkresy.....	42
B.8.3	Harmonogram výstavby	43
B.8.4	Schéma stavebních postupů	43
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	43
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	43



B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován dle vyhlášky č.251/2018 Sb. přílohy č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.

Číslo změny:	Datum změny:	Popis:
1	12/2020	Aktualizace
2	05/2022	Úprava PDPS dle smlouvy 8500006687
3	06/2023	Aktualizace – 1.etapa 06/2023
4	10/2024	Aktualizace – 1.etapa – dopravní značení
5	02/2025	Aktualizace – 2.etapa 02/2025

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba „III/2033 VOCHOV PRŮTAH“ se realizuje na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa komunikace a niveleta se nemění. Zájmové území stavby zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2033 - procházející obcí Vochov a plochy přiléhající ke komunikaci. Území stavby se nachází převážně v husté oboustranné zástavbě obce. Předmětem stavby je oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků včetně nových míst pro přecházení, vjezdů ke stávajícím nemovitostem a výstavba parkovacích míst.

Odvodnění komunikace je navrženo do vpustí zaústěných do nové dešťové kanalizace navrženou jinou projektovou dokumentací. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace. Ve vjezdech se sklony chodníku směrem ke vjezdu, bude osazeno liniové odvodnění, které bude napojeno na novou dešťovou kanalizaci. Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500.

Realizace stavby si vyžádá přeložku plynovodu v místě opravy mostu a doplnění stávajícího veřejného osvětlení o osvětlovací tělesa při nových místech pro přecházení.

V rámci vegetačních úprav je navržena výsadba 10 ks vzrostlé zeleně. Návrh vegetačních úprav byl zpracován Mgr. Vlastou Pakandlovou.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků. Odvodnění je řešeno odvodem do stávajících vpustí, odvodňovacích žlabů nebo volně na terén.

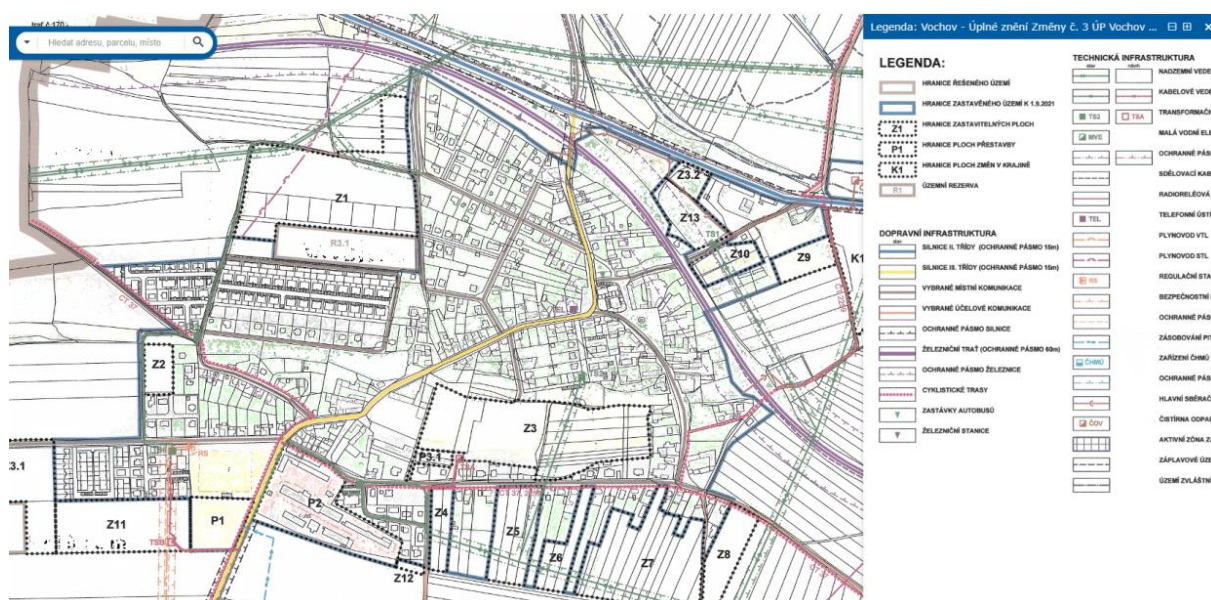


b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím i stavebním povolením. Veškeré podmínky vzešlé ze stavebního řízení a citované ve stavebním povolení jsou v této dokumentaci zohledněny.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.



d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není součástí PD.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.

V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností z předchozích staveb se navrhuje výměna podloží v tl. cca 50 cm a nahrazení kamenivem fr. 0-125 v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. Zhutněná parapláň musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa). Po odebrání nevhodného materiálu bude provedeno přehutnění úrovně parapláňe dvěma pojezdy těžkého válce bez vibrace.



Zpráva č. RT-252/17-2019 – stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací - protokol o zkoušce: PR19C6479 - firma ROADTEST s.r.o. provedla dne 29.11.2019 stanovení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019. Dle výsledků provedených analýz lze vzorky zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu území podle jiných právních předpisů.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba svou realizací vymezí plochy pro motorová vozidla a pro pěší. Současně dojde k napojení jednotlivých stávajících nemovitostí na silniční komunikační síť novými sjezdy. Stavba přispěje k bezpečnějšímu pohybu vozidel a osob v lokalitě včetně osob zrakově a tělesně postižených.

Stavbou nebudou ve větší míře ovlivněny odtokové poměry v území, dojde pouze k jejich usměrnění vpustmi do nové kanalizace. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústíci na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace.

Součástí stavby je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500.

Při realizaci nových chodníků, zvláště v případech, kdy je mezi chodník a komunikaci umístěno parkovací stání, bude sokl přilehlé budovy opatřen nopovou folií.

- Ve staničení 0,035 00 – sokl budovy při č.p.58
- Ve staničení 0,110 00 – sokl zídky při č.p.79

Ve staničení cca km 0,070 00 bude nový chodník plynule napojen na stávající dlažbu schodiště při vstupu.

Ve staničení cca km 0,170 00 nový chodník kopíruje stávající budovu se sklepními okny, které, v případě dotčení stavbou, budou opatřeny anglickými dvorky (2 ks). Odvodnění dvorků bude napojeno na novou kanalizační přípojku pro odvodnění střechy.

Ve staničení cca km 0,190 00 bude výškově upravena plotová podezdívka, případně bude opatřena nopovou folií.

Ve staničení km 0,300 00 bude nová úprava napojena na již realizovanou úpravu stykové křižovatky. Polohopisné a výškopisné zaměření bylo provedeno firmou PYSEK Geomodels s.r.o. ke dni 2.12.2024. Respektována bude nová zídka při č.p. 20.



i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby komunikací budou vybourány stávající živičné a betonové konstrukce (propustek), betonové dlažby, obruby a šterky. Bude odstraněno stávající zábradlí v místě nového propustku.

Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem do vzdálenosti do 1,0 m od nových zpevněných ploch.

Součástí PD je návrh vegetačních úprav zpracovaný Mgr. Vlastou Pakandlovou. Při výběru vhodných taxonů stromů byly zohledněny prostorové podmínky, umístění inženýrských sítí, stávající druhové složení veřejné zeleně, bezpečnost provozu a chodců. Upřednostněny byly kultivary s nižším vzrůstem, mělce kořenící, které lze případně umisťovat i v místech, kde jsou uloženy inženýrské sítě. Počet nově vysázených stromů v rámci 2.etapy – 10 ks.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky, dotčené zábořem, jsou uvedeny ve stavebním povolení ze dne 1.7.2019, č.j.OD-Fro/17276/2018 – R, které nabylo právní moci 2.8.2019

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb. - Vyhláška o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Přístupnost a bezbariérové užívání stavby je řešena v souladu s ČSN 73 4001.

Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 736110.

Napojení inženýrských sítí na technickou infrastrukturu řeší samostatné části PD.

Bezbariérové obchozí trasy viz část STZ B.8.1.g.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- Součástí stavby je přeložka STP plynovodu povolená rozhodnutím o umístění stavby vydaném stavebním úřadem MěÚ Město Touškov dne 18.3.2021, pod č.j.:2270/2020/MUMT-7, které nabylo právní moci dnes 7.4.2021
- V současné době řeší investor opravu dešťové kanalizace s projekční firmou INGEM a.s.. Záměrem obce je obě stavby provádět ve vzájemné koordinaci. Není známo, že by byla v zájmovém území stavby zpracovávána další jiná PD nebo realizována stavba, která by zásadně ovlivnila věcné a časové vazby stavby řešené touto projektovou dokumentací.
- Umístění nového místa pro přecházení ve staničení km 0,287 50 si vyžádá doplnění nového osvětlovacího tělesa, které není součástí této PD.



m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Katastrální území: Vochov (784 427)

Parcelní čísla: dle PD DSP a vydaného stavebního povolení

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou vznikne nové ochranné pásmo plynovodu vztahující se k nové přeložce STL plynovodu. Přeložku řeší samostatná část dokumentace. Přeložka STL plynovodu (SO 500) byla řešena samostatnou dokumentací ve stupni DUR.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu jsou dostatečně známy z projektové dokumentace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o 2.etapu opravy stávající komunikace III/2033 v intravilánu obce Vochov. Zájmové území stavby se nachází v oboustranné zástavbě.

Předmětem stavby je oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků včetně nových míst pro přecházení a sjezdů ke stávajícím nemovitostem a výstavba parkovacích míst. Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Realizace stavby si vyžádá přeložku STL plynovodu (SO 500) a v rámci přeložení části telefonního vedení a sloupů el.vedení (viz PD DUR – SO 400) bude prostor před obecním úřadem nutné doplnit veřejným osvětlením (viz PD DUR – SO 430). Umístění nového místa pro přecházení ve staničení km 0,287 50 si vyžádá doplnění nového osvětlovacího tělesa, které není součástí této PD.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků s absencí bezbariérových opatření. Odvodnění je řešeno odvodem do stávajících vpustí, odvodňovacích žlabů nebo volně na terén. Stavba je vymezena jedním úsekem.



Cca km 0,000 00



Cca km 0,050 00



Cca km 0,110 00





Cca km 0,190 00



Cca km 0,270 00



Zpráva č. RT-252/17-2019 – stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací - protokol o zkoušce: PR19C6479 - firma ROADTEST s.r.o. provedla dne 29.11.2019 stanovení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019. Dle výsledků provedených analýz lze vzorky zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší navrhujeme výměnu celé konstrukce vozovky. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

Opravovaná komunikace směrově i výškově navazuje na stávající terén.

b) Účel užívání stavby

Oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, výstavba parkovacích míst a míst pro přecházení, jsou určeny pro veřejný provoz. Nové úpravy přispějí ke zvýšení bezpečnosti pohybu osob i k větší bezpečnosti dopravy.



c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny a zapracovány.

Z hlediska zájmů obecné ochrany přírody a krajiny bude po dobu stavby chráněna stávající zeleň ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech. Kácení bude řešeno v souladu s platnými zákonnými ustanoveními. Kácení je přípustné jen v době obecně uznané jako doba vegetačního klidu. Ke kolaudaci budou dokončeny terénní úpravy do finální podoby a plochy určené k ozelenění budou zatravněny.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba je vymezena jedním úsekem. Začátek úseku 2.etapy začíná při obecním úřadě ve staničení km 0,000 00, kde se napojuje na konec 1.etapy výstavby končící ve staničení km 0,415 38. Konec 2.etapy je ve staničení km 0,323 67. Podél celého úseku 2.etapy jsou navrženy oboustranné chodníky. Komunikace je navržena o šířce 6,00 m, chodníky o šířce min. 1,50 m. Podél komunikace III/2033 je navrženo 26 podélných parkovacích míst.

Odvodnění komunikace je navrženo do vpustí zaústěných do nové dešťové kanalizace (viz PD řešenou firmou INGEM a.s – ing. Alfréd Samek). Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace. V místech spádu chodníku k budově budou dešťové vody zachyceny liniovým odvodněním a svedeny do dešťové kanalizace.



Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500.

Realizace stavby si vyžádá přeložku plynovodu v místě opravy mostu a doplnění stávajícího veřejného osvětlení o osvětlovací tělesa při nových místech pro přecházení.

Při realizaci nových chodníků, zvláště v případech, kdy je mezi chodník a komunikaci umístěno parkovací stání, bude sokl přilehlé budovy opatřen nopovou folií.

- Ve staničení 0,035 00 – sokl budovy při č.p.58
- Ve staničení 0,110 00 – sokl zídky při č.p.79

Ve staničení cca km 0,070 00 bude nový chodník plynule napojen na stávající dlažbu schodiště při vstupu.

Ve staničení cca km 0,170 00 nový chodník kopíruje stávající budovu se sklepními okny, které, v případě dotčení stavbou, budou opatřeny anglickými dvorky (2 ks). Odvodnění dvorků bude napojeno na novou kanalizační přípojku pro odvodnění střechy.

Ve staničení cca km 0,190 00 bude výškově upravena plotová podezdívka, případně bude opatřena nopovou folií.

Ve staničení km 0,300 00 bude nová úprava napojena na již realizovanou úpravu stykové křižovatky. Polohopisné a výškopisné zaměření bylo provedeno firmou PYSEK Geomodels s.r.o. ke dni 2.12.2024. Respektována bude nová zídka při č.p. 20.

V rámci vegetačních úprav je navržena výsadba 10 ks vzrostlé zeleně. Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historickému a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Viz B.2.1.a)

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních a bezbariérových prvků. Odvodnění je řešeno do stávajících odvodňovacích příkopů, případně stávajících vpustí. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Porušení zasahuje i do spodních konstrukčních vrstev. V průběhu stavby dojde k opravě kanalizačních stok a dojde k celkové destrukci podkladních vrstev. V rámci stavby bude opravena stávající splašková a dešťová kanalizace (viz PD řešenou firmou INGEM a.s – ing. Alfréd Samek). Realizace stavby si vyžádá přeložku plynovodu v místě opravy mostu. Realizace stavby si vyžádá přeložku STL plynovodu (SO 500) a v rámci přeložení části telefonního vedení a sloupů el.vedení (viz PD DUR – SO 400) bude prostor před obecním úřadem nutné doplnit veřejným osvětlením (viz PD DUR – SO 430). Umístění nového místa pro přecházení ve staničení km 0,287 50 si vyžádá doplnění nového osvětlovacího tělesa, které není součástí této PD.

Zpráva č. RT-252/17-2019 – stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací - protokol o zkoušce: PR19C6479 - firma ROADTEST s.r.o. provedla dne 29.11.2019



stanovení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019. Dle výsledků provedených analýz lze vzorky zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/17-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 1283/2023 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Stavebně technický ani stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

V zájmovém území nejsou evidovány nemovité kulturní památky ani stavby vyžadující ochranu dle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby –potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce komunikace a chodníků a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zařazen dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.

- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.



- **odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Stavba nemá podstatný vliv na spotřebu a hospodaření s dešťovou vodou. Stavbou budou dešťové vody svedeny do nové dešťové kanalizace, případně budou likvidovány na pozemku vlastní dotčené nemovitosti (toto se týká zejména dešťových vod).

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle jednání s investorem je uvažováno s jedním zhotovitelem, který zajistí plynulost a koordinovanost stavby dle harmonogramu prací. Harmonogram výstavby a doba její realizace bude zpracována a navrhována zhotovitelem stavby.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

Stavba bude prováděna v etapách dle určení investora. Stavba byla zahájena do dvou let od vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci (1.etapa). Po dokončení bude stavba předána investorům stavby do užívání.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a nebude ani uvedena do předčasného užívání. Stavba bude po svém dokončení předána investorům stavby do užívání.

l) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou patrné z výkazu výměr a rozpočtu na stavbu.

B.2.2 Celkové urbanistické řešení

Není součástí PD.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba je určena pro veřejný provoz, slouží ke komunikačnímu propojení stávající oboustranné zástavby a napojení na stávající komunikační systém.



SO 110 Komunikace; SO 120 Chodníky

Vytýčení stavby je dostatečně patrné z přiložené situace v měřítku 1:250. Začátek úseku 2.etapy začíná při obecním úřadě ve staničení km 0,000 00, kde se napojuje na konec 1.etapy výstavby končící ve staničení km 0,415 38. Konec 2.etapy je ve staničení km 0,323 67. Podél celého úseku 2.etapy jsou navrženy oboustranné chodníky, které jsou od komunikace oddělené zelení nebo podélným parkovacím stáním. Od staničení km 0,260 00 a 0,284 00 je chodník přisazen k vozovce, kterou tzv. kopíruje.

Komunikace je navržena o šířce 6,00 m, chodníky o šířce min. 1,50 m, jejichž součástí jsou sjezdy ke stávajícím nemovitostem, chodníkové přejezdy a místa pro přecházení. Podél komunikace III/2033 je navrženo 26 podélných parkovacích míst.

Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč (SO 210). Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Část chodníku v místě realizace nového propustku bude opatřena ocelovým zábradlím (SO 930 – nové zábradlí) výšky 1,10 m.

Realizace stavby si vyžádá přeložku STL plynovodu (SO 500) a v rámci přeložení části telefonního vedení a sloupů el.vedení (viz PD DUR – SO 400) bude prostor před obecním úřadem nutné doplnit veřejným osvětlením (viz PD DUR – SO 430). Umístění nového místa pro přecházení ve staničení km 0,287 50 si vyžádá doplnění nového osvětlovacího tělesa, které není součástí této PD.

Vzhledem k bezpečnosti provozu na silnici pro vozidla i pro pěší navrhujeme výměnu celé konstrukce vozovky.

Při realizaci nových chodníků, zvláště v případech, kdy je mezi chodník a komunikaci umístěno parkovací stání, bude sokl přilehlé budovy opatřen nopovou folií.

Celková délka úseku	323,67 m.
Počet parkovacích stání	26 ks podélných stání š. 2,00 – 2,50m; dl. 5,75 m (krajní 6,75 m)
Počet míst pro přecházení	4 ks (dl. 6,50 m, 5,80 m, 6,08 m a 6,00 m) (měřeno v kratší hraně MPP)

Km 0,000 00	začátek úseku 2.etapy – napojení před OÚ na již realizovanou 1.etapu; SO 430 – lampy veřejného osvětlení
Km 0,035 00	sokl budovy při č.p.58 – nopová folie
Km 0,070 00	nový chodník plynule napojen na stávající dlažbu schodiště při vstupu.
Km 0,110 00	sokl zídky při č.p.79 – nopová folie
Km 0,120 26	MKO –C; místo pro přecházení dl. 6,50 m
Km 0,130 26	MKO –C; místo pro přecházení dl. 5,80 m
Km 0,170 00	nový chodník kopíruje stávající budovu se sklepními okny, které, v případě dotčení stavbou, budou opatřeny anglickými dvorky (2 ks). Odvodnění dvorků bude napojeno na novou kanalizační přípojku pro odvodnění střechy.
Km 0,190 00	bude výškově upravena plotová podezdívka, případně bude opatřena nopovou folií.
Km 0,260 00	levostranný chodník přisazen k vozovce
Km 0,261 72	chodníkový přejezd – MKO – D1
Km 0,284 00	pravostranný chodník přisazen k vozovce
Km 0,287 50	místo pro přecházení přes II/2033– dl. 6,08 m; doplnění lampy VO



Km 0,288 00	nový propustek DN 1500
Km 0,300 00	Styková křižovatka – napojení na již realizovanou úpravu Polohopisné a výškopisné zaměření bylo provedeno firmou PYSEK Geomodels s.r.o. ke dni 2.12.2024.
Km 0,311 68	chodníkový přejezd – MKO – D1
Km 0,319 70	místo pro přecházení přes II/2033– dl. 6,00 m
Km 0,323 67	konec 2.etapy – šířka komunikace 6,00 m + napojení na stáv. stav

Lokální opravy navrhujeme provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutné provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 70 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-EP; 0,2 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva – viz skladba

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev.

Návrh výškového uspořádání komunikace je dán stávajícím terénem, napojením na stávající místní komunikaci a plynulým napojením přilehlých sjezdů a vstupů do objektů. Při volbě výškového uspořádání bylo uvažováno s minimalizací zemních prací a plynulým odtokem srážkových vod z povrchu vozovky. Součástí PD je podélný profil. Příčný sklon vozovky je navržen směrem k uličním vpustím 2,5%, v obloucích s dostředným sklonem 3%.

Hlavní dopravní prostor je navržen o šířce 6,00 m, parkovací stání šířky 2,00 – 2,50 m. Podél zvýšené obruby je uložena linka ze žulových kostek do betonu (přídlažba).

Do přidruženého prostoru patří chodníky o šířce min. 1,50 m

Celková délka úseku	323,67 m.
Počet parkovacích stání	26 ks podélných stání š. 2,00 – 2,50m; dl. 5,75 m (krajní 6,75 m)
Počet míst pro přecházení	4 ks (dl. 6,50 m, 5,80 m, 6,08 m a 6,00 m) (měřeno v kratší hraně MPP)

SO 210 Oprava mostu

Stavbou bude dotčený mostek přes místní vodoteč. V rámci stavby bude objekt mostku nahrazen novým propustkem, který bude součástí objektu odvodnění komunikace.

SO 310 Odvodnění

Součástí projektu je též odvodnění komunikace. Je navrženo celkem 25 kusů vpustí - č.17 – 39 + 2 ks ve staničení km 0,124 03 a km 0,136 20, kde budou obnoveny stávající vpusti s úpravou výšky mříže a s novou přípojkou. Jsou navrženy obrubníkové vpusti, pouze v



místech kolize vpustí a inženýrských sítí se osadí do komunikace uliční vpusti. Vpusti se zaústí do nové dešťové kanalizace (viz PD Ing. Alfréd Samek – projektování VH staveb).

Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešena okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace. Ve vjezdech se sklony chodníku směrem ke vjezdu, bude osazeno liniové odvodnění, které bude napojeno na novou dešťovou kanalizaci. V místech spádu chodníku k budově budou dešťové vody zachyceny liniovým odvodněním a svedeny do dešťové kanalizace.

Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Trouba bude uložena na podkladní prah IZX 14/1200, který je položen na podkladním betonu C12/15 v tl. 100 mm a obetonována betonem C12/15 v min tl. 150 mm s vloženou kari sítí 8/100 x 8/100. Na vtoku bude vyžděna nová šachta z betonových tvárnic o světlných rozměrech 1,00 x 3,00 m a hloubky cca 2,90 m (dle skutečných hloubek stávajících trub zjištěných po odkrytí), která bude plnit funkci sběrnou pro stávající odvodňovací trouby. Vnitřní povrch šachty bude upraven hydroizolačním nátěrem (např. SIKALASTIK – M 689 + epoxidová penetrace Sika Ergodur 500 Pro se zásypem křemičitého písku fr. 0,6 – 1,2 mm). Šachta bude opatřena betonovým stropem s vloženou ocelovou výztuží s přístupovým otvorem 600/600 mm krytým uzavíratelným ocelovým pochůzným poklopem. Stěna šachty bude opatřena ocelovými stupadly. Dno šachty bude vyspádováno ve směru k odtokové rouře. Výtok bude tvořen propustkem ukončeným šikmým čelem a vydlážděným příkopem lomovým kamenem. Nově upravený dlážděný příkop bude napojen na stávající zatrubnění příkopu, které bude zkráceno a upraveno novým rovným čelem. Okolní svahy budou přesvahovány a ozeleněny. Chodník v místě propustku bude opatřen novým ocelovým zábradlím. V místě šachty propustku budou sloupky zábradlí kotveny do monolitické stropní desky. Zábradlí bude opatřeno zárážkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm (dle ČSN 73 4001). Armovací výkres monolitické stropní desky bude zpracován v rámci výrobně technické dokumentace.

V současné době řeší investor opravu kanalizace s projekční firmou INGEM a.s..
Záměrem obce je obě stavby provádět současně.

SO 430 Veřejné osvětlení

Výše uvedené SO jsou součástí dokumentace DUR a není součástí projektové dokumentace PDPS.

V rámci přeložení části telefonního vedení a sloupů el.vedení (viz PD DUR – SO 400) bude prostor před obecním úřadem nutné doplnit veřejným osvětlením (viz PD DUR – SO 430). Umístění nového místa pro přecházení ve staničení km 0,287 50 si vyžádá doplnění nového osvětlovacího tělesa, které není součástí této PD.

SO 500 Přeložka plynovodu

Jedná se o přeložku STL plynovodu v místě navrženého propustku. STL plynovod dn63 bude od místa napojení na provozovaný plynovod dn50 veden do chodníku, přejde na druhou stranu propustku a je napojen zpět na plynovod dn50. Na přeložený plynovod bude



přepojena stávající přípojka plynu dn32. Navržená přeložka plynovodu je součástí STL distribuční sítě a slouží pro zásobování odběratelů na území obce zemním plynem.

SO 800 Vegetační úpravy

Součástí PD je návrh vegetačních úprav zpracovaný Mgr. Vlastou Pakandlovou. Při výběru vhodných taxonů stromů byly zohledněny prostorové podmínky, umístění inženýrských sítí, stávající druhové složení veřejné zeleně, bezpečnost provozu a chodců. Upřednostněny byly kultivary s nižším vzrůstem, mělce kořenicí, které lze případně umístit i v místech, kde jsou uloženy inženýrské sítě. Počet nově vysázených stromů v rámci 2. etapy – 10 ks.

SO 930 Nové zábradlí

Chodník v místě nového propustku bude opatřen novým ocelovým zábradlím.

Nové zábradlí v prostoru nového propustku (v délce 8,0 m + 19,0 m) bude ocelové žárově pozinkováno ponorem výšky 1,10 m. V místě šachty propustku budou sloupky zábradlí kotveny do monolitické stropní desky. Zábradlí bude opatřeno záložkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm (dle ČSN 73 4001).

Nové zábradlí bude v souladu s ČSN 73 1401 – navrhování ocelových konstrukcí, ČSN 73 2601 – provádění ocelových konstrukcí, ČSN 74 3305 – ochranná zábradlí a TP 186 – zábradlí na pozemních komunikacích a TP 84 – protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Stavba nevyžaduje potřeby energií, tepla ani teplé užitkové vody.

c) Celková spotřeba vody

Stavba ani její užívání nevyžaduje spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zařazen dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlukost).



Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **Odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařídění se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, propustek			REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky		OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž		SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky		REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky		SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn		KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS		SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací		SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC		LKV

Vysvětlivky - zkratky:

- KMP Kompostování, štěpkování
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.) veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
REC recyklace; opětovné použití
SDS sběrna druhotných surovin



SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrťů k jejich posouzení.

Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/17-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Frézovanou znovuzískanou asfaltovou směs kval.tř. ZAS-T1 je možné použít v technologii recyklace na místě, v podobě asfaltových ker je možné směs předat do obalovny asfaltových směsí k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Materiál získaný frézováním stávajících komunikací bude odvezen na skládku SUS PK – Vochov. V případě potřeby bude se souhlasem investora následně použit na stavební úpravy v zájmovém území stavby – oprava a dosypání sjezdů, oprava staveništních komunikací a objízdných tras apod.

Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m ³ / m ²)	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m ³ / m ²)	
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spaláním	0 t	LKV

Vysvětlivky - zkratky:
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spaláním, apod.)
Poznámka - výměry:
přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 18/2025 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvláště k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na zvýšení kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (zrušeno k 1.1.2024 stavební zákonem č.283/2021 Sb.) a jsou v souladu s ČSN 73 4001 (v platnosti od 07/2024). Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0 %. Sklon do 2,0 % je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v širší chodníku či v min. širší 90 cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Největší podélný navržený sklon v chodníku je o hodnotě +6,07 % – průběh hrany silnice III/2033. Průměrná hodnota podélného sklonu je o hodnotě okolo 3,66 %. Délka sklonu přes 5 % nepřesahuje 200 m – nejsou navrženy odpočívky v trase chodníku (dle vyhl.398/2009 Sb., př.2, č. 1.1.3). Podélný profil ve výkresové části znázorňuje podélný profil osy komunikace. Chodníky jsou z větší části od vozovky odděleny zelení nebo parkovacím stáním, přičemž podélný sklon chodníku se od podélného sklonu vozovky výrazně neodchyluje.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červené v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou. Místa pro přecházení jsou



doplněna signálními pásy. V místech, kde nelze ze stavebně-technického důvodu (nedostatečná šířka chodníku) zřídit signální pás, jsou dle ČSN Z1 čl. 10.1.3.1.14 pouze varovné pásy.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6 cm nad chodníkem, hrany stávajících budov či podezdívek plotů. V místě šachty propustky, kde bude přerušena přirozená vodící linie, bude zábradlí opatřeno zarážkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm (dle ČSN 73 4001).

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00 m (měřeno podél vodící linie). V případě širšího vjezdu (více než 8 m) bude přerušení přirozené vodící linie doplněno o umělou vodící linii v šířce 40 cm s přesahy min. 40 cm. V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5 cm. Snížený obrubník v místech vjezdů nepřesahuje délku 6,0m.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5 % na délce 1,0m až 2,0m se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku (v šíři zeleného pásu). Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 90 cm s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník, vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č. 10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku.

Základní výška silničního obrubníku je +12 cm, v místech parkovacích stání + 8 cm, v místech sjezdů +5 cm a v místech nástupů na chodník či míst určených pro přecházení +2 cm.

V nové úpravě jsou navržena dvě místa určená pro přecházení v šíři 3,0m a dvě v šíři pokračujícího chodníku – 1,50 m. Délky přecházení jsou cca 6,50 m, 5,80 m, 6,08 m a 6,00 m. Délky přecházení jsou cca 6,50 m, 5,80 m, 6,08 m a 6,00 m. Prodloužená délka místa pro přecházení (měřeno v ose MPP) je z důvodu šikmého napojení na místní komunikaci a nepřesahuje 7 m (dle vyhl. Č. 398/2009 Sb. Př. č. 2 čl. 2.0.1). Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro vyšší bezpečnost provozu jsou v zájmové území použity prvky pro usměrnění pohybu osob a vozidel - místa pro přecházení a nové chodníky. Všechny tyto prvky přispějí k bezpečnosti v zájmovém území stavby při jejím užívání.



B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Zájmové území zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2033 - procházející obcí Vochov, napojuje se na komunikaci 2.třídy – II/206 (Plzeň – Stříbro) a plochy přiléhající ke komunikacím.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Obrusná asfaltová vrstva je charakterizována četnými výtluky, výmoly a prasklinami. Porušení zasahuje i do spodních konstrukčních vrstev. V průběhu stavby dojde k položení nových kanalizačních stok a dojde k celkové destrukci podkladních vrstev. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních a bezbariérových prvků. Odvodnění je řešeno do odvodňovacích příkopů, případně stávajících vpustí.

V průběhu stavby dojde k opravě kanalizačních stok a dojde k celkové destrukci podkladních vrstev. V rámci stavby bude opravena stávající splašková a dešťová kanalizace (viz PD řešenou firmou INGEM a.s – ing. Alfréd Samek).

Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Realizace stavby si vyžádá přeložku STL plynovodu (SO 500) a v rámci přeložení části telefonního vedení a sloupů el.vedení (viz PD DUR – SO 400) bude prostor před obecním úřadem nutné doplnit veřejným osvětlením (viz PD DUR – SO 430). Umístění nového místa pro přecházení ve staničení km 0,287 50 si vyžádá doplnění nového osvětlovacího tělesa, které není součástí této PD.

b) popis navrženého řešení

1.Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Zájmové území zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2033 - procházející obcí Vochov a plochy přiléhající ke komunikacím.

b)základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*
- *parametry a zdůvodnění trasy*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

viz B.2.3

2.Mostní objekty a zdi

viz B.2.3



3.Odvodnění pozemní komunikace

SO 310 Odvodnění komunikace

Součástí projektu je též odvodnění komunikace. Je navrženo celkem 25 kusů vpustí - č.17 – 39 + 2 ks ve staničení km 0,124 03 a km 0,136 20, kde budou obnoveny stávající vpustí s úpravou výšky mříže a s novou přípojkou. Jsou navrženy obrubníkové vpustí, pouze v místech kolize vpustí a inženýrských sítí se osadí do komunikace uliční vpustí. Vpustí se zaústí do nové dešťové kanalizace (viz PD Ing. Alfréd Samek – projektování VH staveb).

Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešena okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do nové dešťové kanalizace.

Ve vjezdech se sklony chodníku směrem ke vjezdu, bude osazeno liniové odvodnění, které bude napojeno na novou dešťovou kanalizaci. V místech spádu chodníku k budově budou dešťové vody zachyceny liniovým odvodněním a svedeny do dešťové kanalizace.

Součástí objektu odvodnění je nový propustek nahrazující stávající mostek přes místní vodoteč. Nový propustek bude tvořit betonová trouba DN 1500. Trouba bude uložena na podkladní prah IZX 14/1200, který je položen na podkladním betonu C12/15 v tl. 100 mm a obetonována betonem C12/15 v min tl. 150 mm s vloženou kari sítí 8/100 x 8/100. Na vtoku bude vyžděna nová šachta z betonových tvárnic o světlých rozměrech 1,00 x 3,00 m a hloubky cca 2,90 m (dle skutečných hloubek stávajících trub zjištěných po odkrytí), která bude plnit funkci sběrnou pro stávající odvodňovací trouby. Vnitřní povrch šachty bude upraven hydroizolačním nátěrem (např. SIKALASTIK – M 689 + epoxidová penetrace Sika Ergodur 500 Pro se zásypem křemičitého písku fr. 0,6 – 1,2 mm). Šachta bude opatřena betonovým stropem s vloženou ocelovou výztuží s přístupovým otvorem 600/600 mm krytým uzavíratelným ocelovým pochůzným poklopem. Stěna šachty bude opatřena ocelovými stupadly. Dno šachty bude vyspádováno ve směru k odtokové rouře. Výtok bude tvořen propustkem ukončeným šikmým čelem a vydlážděným příkopem lomovým kamenem. Nově upravený dlážděný příkop bude napojen na stávající zatrubnění příkopu, které bude zkráceno a upraveno novým rovným čelem. Okolní svahy budou přesvahovány a ozeleněny. Chodník v místě propustku bude opatřen novým ocelovým zábradlím. V místě šachty propustku budou sloupky zábradlí kotveny do monolitické stropní desky. Zábradlí bude opatřeno zárázkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm (dle ČSN 73 4001).

Armovací výkres monolitické stropní desky bude zpracován v rámci výrobně technické dokumentace.

V současné době řeší investor opravu kanalizace s projekční firmou INGEM a.s..

Záměrem obce je obě stavby provádět současně.

4.Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.



5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Počet parkovacích stání 26 ks podélných stání š. 2,00 – 2,50m; dl. 5,75 m (krajní 6,75 m).

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není součástí PD.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z výkresu D1.1.2.g – Situace dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení

V celé délce úpravy bude provedena oboustranná vodící čára plná **V 4** v š. **0,125 m**. V prostoru křižovatek bude vodící čára podélná přerušovaná **V 2b 1,5 x 1,5 m** v š. **0,25 m**. Podél podélných parkovacích stání bude parkovací pruh - čára podélná přerušovaná **V 10d 0,5 x 0,5 m** v š. **0,25 m**.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový v bílé barvě, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436, ČSN 01 8020 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Svislé dopravní značení

Budou obnoveny tyto dopravní značky:

Číslo	Název	Obnovené	nové	Odstranit	Celkem osadit
P 4	Dej přednost v jízdě!	2	1	1	3
Doplňěk	Zrcadlo		2		2
P 2	Hlavní pozemní komunikace	1	3		4
E 2b	Tvar křižovatky	1			1
A 12b	Děti	1			1
IZ 5a	Obytná zóna		2		2
IZ 5b	Konec obytné zóny		2		2
Celkem		5	10	1	15

Svislé dopravní značení musí být v souladu s vyhláškou č. 84/2016 Sb., která mění vyhlášku č. 294/2015 Sb., a dle TP 65 („Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. Vydání 08/2013).

Navrhované nové svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Stávající dopravní značení bude vyměněno za nové v reflexní úpravě.



c) veřejné osvětlení

V rámci přeložení části telefonního vedení a sloupů el. vedení (viz PD DUR – SO 400) bude prostor před obecním úřadem nutné doplnit veřejným osvětlením (viz PD DUR – SO 430). Umístění nového místa pro přecházení ve staničení km 0,287 50 si vyžádá doplnění nového osvětlovacího tělesa, které není součástí této PD.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí PD.

e) opatření proti oslnění

Není součástí PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 110 Komunikace
- SO 120 Chodníky
- SO 210 Oprava mostu
- SO 310 Odvodnění komunikace
- SO 430 Veřejné osvětlení
- SO 500 Přeložka STL plynovodu
- SO 800 Vegetační úpravy
- SO 930 Nové zábradlí

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup technologie výstavby

SO 930 Nové zábradlí

Chodník v místě nového propustku bude opatřen novým ocelovým zábradlím.

Km 0,280 00 nové zábradlí podél pravostranného chodníku – dl. 19,00 m

Km 0,290 00 nové zábradlí podél levostranného chodníku – dl. 8,00 m

Nové zábradlí bude ocelové žárově pozinkováno ponorem výšky 1,10 m. V místě šachty propustku budou sloupky zábradlí kotveny do monolitické stropní desky. Zábradlí bude opatřeno zárázkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm (dle ČSN 73 4001).

Nové zábradlí bude v souladu s ČSN 73 1401 – navrhování ocelových konstrukcí, ČSN 73 2601 – provádění ocelových konstrukcí, ČSN 74 3305 – ochranná zábradlí a TP 186 –



zábradlí na pozemních komunikacích a TP 84 – protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů

Technické a technologické objekty nejsou součástí PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v samostatné dokumentaci autorizovanou osobou a je součástí dokladové části PD.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není součástí PD.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.

Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod

Je nutno dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) Ochrana před hlukem



Stavba se nachází na veřejném prostoru a její realizací nevzniknou požadavky na ochranu před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází na území ohroženém povodněmi a nevyžaduje protipovodňové opatření.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje ochranu před sesuvy půdy.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba nevyžaduje ochranu před účinky negativních vlivů vzniklým poddolováním.

h) Ostatní negativní vlivy

Není součástí PD.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Řešení přeložek a jejich napojení na stávající technickou infrastrukturu je předmětem samostatných částí PD.

b) Připojovací poměry, výkopové kapacity a délky

Řešení přeložek a jejich napojení na stávající technickou infrastrukturu je předmětem samostatných částí PD.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba respektuje stávající silniční síť. Dopravní řešení je navrženo standartním způsobem pro dané typy navrhovaných komunikací a křižovatek s dodržáním podmínek pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností pohybu. Popis obchodních tras včetně řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace po dobu stavby je podrobně řešena v části B.8.1.



b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zájmové území stavby je napojeno na komunikaci 2.třídy - II/605 - směr Plzeň – Stříbro.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování) pro obyvatele a případné návštěvníky se předpokládá na soukromém pozemku při RD. Podél komunikace III/2033 v rámci 2.etapy je navrženo 26 podélných parkovacích míst.

Celková délka úseku 323,67 m.

Počet parkovacích stání 26 ks podélných stání š. 2,00 – 2,50m; dl. 5,75 m (krajní 6,75 m)

d) Pěší a cyklistické trasy

Komunikace pro pěší jsou navrženy v min. š. 1,50 m.

Počet míst pro přecházení 4 ks (dl. 6,50 m, 5,80 m, 6,08 m a 6,00 m) (měřeno v kratší hraně MPP).

Podél celého úseku 2.etapy jsou navrženy oboustranné chodníky, které jsou od komunikace oddělené zelení nebo podélným parkovacím stáním a chodník je umístěn podél stávající zástavby. Od staničení km 0,260 00 a 0,284 00 je chodník přisazen k vozovce, kterou tzv. kopíruje.

Km 0,000 00	začátek úseku 2.etapy – napojení před OÚ na již realizovanou 1.etapu; SO 430 – lampa veřejného osvětlení
Km 0,120 26	MKO –C; místo pro přecházení dl. 6,50 m
Km 0,130 26	MKO –C; místo pro přecházení dl. 5,80 m
Km 0,170 00	nový chodník kopíruje stávající budovu se sklepními okny, které, v případě dotčení stavbou, budou opatřeny anglickými dvorky (2 ks). Odvodnění dvorků bude napojeno na novou kanalizační přípojku pro odvodnění střechy.
Km 0,190 00	bude výškově upravena plotová podezdívka, případně bude opatřena nopovou folií.
Km 0,260 00	levostranný chodník přisazen k vozovce
Km 0,261 72	chodníkový přejezd – MKO – D1
Km 0,284 00	pravostranný chodník přisazen k vozovce
Km 0,287 50	místo pro přecházení přes II/2033–dl. 6,08 m;doplnění lampy VO
Km 0,288 00	nový propustek DN 1500
Km 0,300 00	Styková křižovatka – napojení na již realizovanou úpravu Polohopisné a výškopisné zaměření bylo provedeno firmou PYSEK Geomodels s.r.o. ke dni 2.12.2024.
Km 0,311 68	chodníkový přejezd – MKO – D1
Km 0,319 70	místo pro přecházení přes II/2033– dl. 6,00 m
Km 0,323 67	konec 2.etapy – šířka komunikace 6,00 m + napojení na stáv. stav



Chodníky jsou opatřeny bezbariérovými prvky – varovnými pásy, rampové části v místech sjezdů, chodníkových přejezdů a MPP. V nové úpravě jsou navržena dvě místa určená pro přecházení v šíři 3,0m a dvě v šíři pokračujícího chodníku – 1,50 m. Délky přecházení jsou cca 6,50 m, 5,80 m, 6,08 m a 6,00 m. Dle ČSN 73 6110/Z1 má být délka neděleného místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně MPP) max. 6,50 m mezi obrubami, resp. 7,00 m na komunikacích s provozem silniční linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích. Pokud je nutné umístit MPP do nároží křižovatky, připouští se zvětšení uvedených délek o 1,00 m.

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m.

Cyklistické trasy nejsou projektovou dokumentací řešeny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Terénní úpravy
- b) Použité vegetační prvky
- c) Biotechnická, protierozní opatření

Po dokončení výstavby budou poškozené zelené plochy uvedeny do původního stavu. Dojde tedy k dorovnání terénu a osetí travním semenem. Stávající odvodňovací příkopy, které zůstanou zachovány budou pročištěny a případně přesvahovány. Za hranu zpevněné komunikace bude nutné doplnit ornici.

Součástí PD je návrh vegetačních úprav zpracovaný Mgr. Vlastou Pakandlovou. Při výběru vhodných taxonů stromů byly zohledněny prostorové podmínky, umístění inženýrských sítí, stávající druhové složení veřejné zeleně, bezpečnost provozu a chodců. Upřednostněny byly kultivary s nižším vzrůstem, mělce koření, které lze případně umisťovat i v místech, kde jsou uloženy inženýrské sítě. Počet nově vysázených stromů v rámci 2.etapy – 10 ks.

Nové trávníky budou založené podle následujících pravidel:

- ☐ Založení travního pokryvu bude provedeno v souladu s ČSN DIN 18 917 -Sadovnictví a krajinářství – zakládání trávníků. Před výsevem je nutno zkyprřit půdu tak, aby bylo možno po výsevu osivo zapravit do hloubky 5 až 15 mm. Vlastní výsev bude prováděn ručně tak, že se osivo smíchá s jedno až dvojnásobným množstvím písku a první část vysévat rovnoměrně na plochu v podélném směru, druhou část ve směru příčném. Jako vhodná pro toto území je navržena travinobylinná směs s vysokým protierozním účinkem, vhodná na sušší stanoviště s nižší zásobou živin.
- ☐ Výsev trav se má provést v době od počátku jara do konce srpna. Po výsevu se semena zapraví do půdy a povrch se utuží zaválením. V období vzcházení se musí dbát, aby traviny měly dostatek vláhy. Doporučujeme výsev ve svahu dostatečně chránit sítím či textiliemi, aby se zamezilo eventuálnímu odplavování obilek.
- ☐ Zhotovitel předá založený trávník na konci stavby, další péči o trávník bude zajišťovat město Vochoř.
- ☐ Špatně vzešlá nebo erozně narušená místa se dosejí přísevem 15 kg semen na 1 ha. Travní porost musí být 2x – 3x ročně kosen (první kosení v květnu až červnu, druhé v srpnu až září, třetí podle potřeby na konci vegetačního období), přičemž o porost je nutno pečovat takovým způsobem, aby vytvořil souvislý kryt.



- ☐ V dalších letech je nutné z jara porost uhrabat a dle potřeby přihnojit například hnojivem NPK v dávce 100 kg/ha. Je vhodné hnojit v několika dílčích dávkách s ohledem na nebezpečí splachu u svažitého pozemku.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Naopak se v lokalitě sníží prašnost a hluchost vlivem opravy komunikací a dešťové vody budou usměrněny do dešťové kanalizace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce komunikace a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku určenou investorem.

Odpad z prováděných demoličních prací je zařazen dle katalogu odpadů (*vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.* Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Z hlediska **havarijních a likvidace závadných látek**: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteké kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.



Stavba nezasahuje chráněné dřeviny, památné stromy, do oblastí chráněných rostlin a živočichů a nebude narušovat ekologické funkce a vazby v krajině.

Stavba bude realizována v bezprostřední blízkosti vzrostlých stromů, kde musí být stavební práce prováděny šetrnou technologií, případně ručně s opatrným postupem, selektivním přístupem k obnaženým kořenům a je nutné dodržet opatření pro zajištění ochrany dřevin, která vyplývají z normy ČSN 83 9061 Ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kořeny je nutné chránit před poškozením, vysušením a mrazem. V případě plánovaného otevření výkopu na delší období než 1 měsíc doporučujeme instalovat kořenovou clonu. Inženýrské sítě v chráněném kořenovém prostoru jsou přednostně ukládány do chrániček. Při stavební činnosti musí být minimalizováno poškození nadzemní části stromu. V případě zvýšeného rizika poškození je nutné pro ochranu kmene instalovat pevnou konstrukci do výšky alespoň 2,00 m nebo do výšky spodního kosterního větvení. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není součástí PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemá funkci ochrany obyvatelstva a nevykazuje ani riziko pro místní obyvatelstvo.



Při realizaci je ale nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.

V platnosti je zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Vodorovná doprava menších dílců se provádí ručně, při rozsáhlejších pracích lze použít dopravník materiálu.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zhotovitel při výstavbě musí zajistit plynulý pohyb médií a hmot dle aktuální potřeby. Zhotovitel je povinen se řídit harmonogramem, který zhotoví před začátkem stavebních prací a předloží investorovi.

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – obec Vochoz a SUS OK, p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká. Dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrtů k jejich posouzení. Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/17-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.



Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor mezískládek.

b) Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.

Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a souhlasy vlastníků.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na:

➤ **Zdroj vody** - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu. Kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasících přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.

sít' rozvodu NN – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor)

rozvod plynu - stavba nevyžaduje

telekomunikace - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů.

dopravní infrastrukturu – silnice 2. třídy II/605, silnice 3. třídy III/2033 a přilehlé MK - vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V případě realizace stavby v bezprostřední blízkosti stávající zástavby nebo kulturní památky, budou práce vykonávány ručně bez strojové mechanizace. Po odkrytí zdiva stávajících staveb při výstavbě chodníků bude mezi chodník a zdivo položena nopová folie. Stávající zeleň bude přírodně chráněna proti poškození.



e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Místní obyvatelé, kterých se výstavba přímo dotkne, budou před zahájením výstavby informováni o harmonogramu prací dodavatele stavby. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při jeho průchodu. Budou zabezpečeny provizorní přístupy do objektů, které jsou zasaženy stavbou, většinou formou položení dřevěných podlážek tak, aby bylo možné překonat obnaženou zemní pláň (zejména pokud bude v období srážek bahnitá), výkopy apod.. Je nutné, aby veřejné osvětlení bylo po celou dobu výstavby funkční. Staveniště nebude oplocené, bude pouze podle potřeby zabezpečeno přenosným zábradlím.

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana, a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC, popř. mycí boxy a dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě a mezideponie ornice. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajistit ve stravovacích střediscích, ubytování v ubytovnách. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda.

Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 5 x 10 m.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na **ochranu životního prostředí**. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu.

Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště



Stavbou nedojde k zásahu mimo pozemky uvedené v záborovém elaborátu. Tyto pozemky jsou dostatečně velké i pro zřízení dočasného zařízení staveniště. Staveniště bude umístěno na pozemcích investora (p.č.18), nikoli na soukromých pozemcích.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Z důvodu zachování pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označené mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č.4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí.

Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10m a to jak do komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zarážkou pro bílou hůl ve výši 100-250mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900mm výškovým rozdílem maximálně 20mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zarážkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100mm. V případě řešení lavky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15mm. Přejechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5% se zachováním příčného sklonu do 2,0%.

Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 80cm a v minimální délce 1500mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300-500mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20mm.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Návrh řešení bude předložen projektantovi k odsouhlasení. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii v předpokládané tl. 30 - 50 cm, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch, na rekultivaci v rámci SO 800 nebo odvezena na skládku určenou investorem.



Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů. *S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.*

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti.

Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton			REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky		OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž		SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky		REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky		SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn		KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS		SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací		SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC		LKV

Vysvětlivky - zkratky:

- KMP Kompostování, štěpkování
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spaláním, skládkováním, dalším využitím apod.)
veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
REC recyklace; opětovné použití
SDS sběrna druhotných surovin
SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrtnů k jejich posouzení.



Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/17-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Frézovanou znovuzískanou asfaltovou směs kval.tř. ZAS-T1 je možné použít v technologii recyklace na místě, v podobě asfaltových ker je možné směs předat do obalovny asfaltových směsí k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Materiál získaný frézováním stávajících komunikací bude odvezen na skládku SUS PK – Vochoz. V případě potřeby bude se souhlasem investora následně použit na stavební úpravy v zájmovém území stavby – oprava a dosypání sjezdů, oprava staveništních komunikací a objízdných tras apod.

Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m ³ / m ²)	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.



Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlín, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – obec Vochov a SUS PK,p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká, recyklován a nebo uložen pro opětovné využití. Materiál na stavbu bude dovážen dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění všech prací je zhotovitel povinen dodržovat veškerá ustanovení právních předpisů o ochraně životního prostředí. Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Postup nápravy v případě úniku olejů nebo pohonných hmot se řídí především ustanovením zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a novel a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami je povinen zhotovitel dodržovat opatření vyplývající ze zákona č.541/2020 Sb., o odpadech a zákona č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V případě havárie postupuje zhotovitel v souladu s ustanovením vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.



k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
 - č.1 - Další požadavky staveniště
 - č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
 - č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
 - č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací
 - č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 20/2025 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.
Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.



V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

V roce 2016 vstoupil v platnost zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterým jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz požadavky na bezbariérové obchozí trasy – část B.8.1.g.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Viz samostatná část PD-DIO - příloha B_a.



- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Viz samostatná část PD – DIO - příloha B_a .

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. V nabídce na zhotovení akce zahrne i náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění.

Zařízení staveniště tvoří prostor o velikosti 5x10 m. Bude oploceno přenosným oplocením s výplní plechovou nebo z pletiva se vzdáleností sloupků 2,50 m. Výška oplocení ZS bude min. 1,80 m. Do oploceného ZS bude zajištěn uzamykatelný vstup. Vjezd na staveniště bude v min. šířce 3,00 m. V místě vjezdu na staveniště bude na stávající komunikaci umístěno přenosné dopravní značení IP 22 s textem „Pozor, výjezd vozidel stavby“ v obou směrech jízdy.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě vč. kusového materiálu.

Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, případně zajistí dovoz hotových jídel. Ubytování může zajistit v centrálních ubytovnách.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje a předloží investorovi zhotovitel.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě §227 a 234 zákona č. 283/2021 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající sítě (napojení uličních vpustí)
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody, podélné drenáže
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků

B.8.2 Výkresy

Není součástí PD.



B.8.3 Harmonogram výstavby

Vypracuje realizační firma a předloží investorovi.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není součástí PD.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – obec Vochoň a SUS PK,p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká. Materiál na stavbu bude dovážen dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není součástí PD.